

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

ELEMENT II

„Budowa składnicy drewna na terenie leśnictwa Jednaczewo”

INWESTOR:	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Łomża ul. Nowogrodzka 60 18-400 Łomża
BRANŻA:	Drogowa
ADRES INWESTYCJI:	Leśnictwo Jednaczewo gmina: Łomża powiat: łomżyński województwo: podlaskie dz. ewid. nr 23/3, obręb 0036 Stare Kupiski
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	XXV
IDENTYFIKATOR DZIAŁEK EWIDENCYNYCH:	200702_2.0036.23/3

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Drogowa	Projektant	<i>mgr inż. Mateusz Dębniak</i> <i>upr. nr MAZ/0471/PWBD/16</i>	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	

Sierpień 2025

Spis treści

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	3
CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANEGO	4
1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO BĘDĄCEGO PRZEDMIOTEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	4
2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO	4
3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO	4
4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU	4
5. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	6
6. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI.....	7
7. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ.....	8
CZĘŚĆ RYSUNKOWA DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZO - BUDOWLANEGO	9

SPIS RYSUNKÓW:

- RYS. NR 3.1 – 3.2 PROFIL PODŁUŻNY
- RYS. NR 4.0 – PRZEKROJE NORMALNE

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Projektant:

mgr inż. Mateusz Dębniak

upr. nr MAZ/0471/PWBD/16

Na podstawie art. 34, ust. 3d, pkt 3 ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r. poz. 725, z późn. zm.) oświadczam, że:

Projekt architektoniczno-budowlany dla inwestycji pn.:

„Budowa składnicy drewna na terenie leśnictwa Jednaczewo”

***Dz. ewid. nr: 23/3 obręb 0036 Stare Kupiski,
gmina Łomża, powiat łomżyński***

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
(podpis)

CZEŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANEGO

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO BĘDĄCEGO PRZEDMIOTEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Rodzaj obiektu budowlanego: droga leśna

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

a) sposób użytkowania

Droga będzie miała ograniczony dostęp dla pojazdów mechanicznych wyłącznie w celu dojazdu pożarowego oraz gospodarki leśnej oraz dla upoważnionych służb .

Droga będzie ogólnodostępna wyłącznie dla ruchu pieszego oraz rowerowego.

b) program użytkowy

- nie dotyczy

3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Droga manewrowa będzie posiadała jezdnię o szerokości 4,50 m z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 z poboczami o szerokości 0,75 m z pospółki stabilizowanej mechanicznie. Przekrój poprzeczny jednostronny o pochyleniu 3%. Zjazd zwykły posiada szerokość 5,0 m z poboczami o szerokości 0,75 m, przekrój poprzeczny jednostronny o pochyleniu 3%.

4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU

- Klasa techniczna – droga leśna
- Nośność nawierzchni – 100 kN/oś
- Prędkość projektowa – $V_p = 30$ km/h
- Długość – 65,0 m
- Ilość jezdni – 1
- Szerokość jezdni na prostej w planie – 4,5 m
- Pochylenie poprzeczne jezdni – 3,0 %
- Szerokość pobocza – 0,75 m
- Pochylenie poprzeczne pobocza – 6,0 %

- **KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI:**

Na podstawie badań geotechnicznych oraz ustaleń z Inwestorem przyjęto następującą konstrukcję drogi oraz zjazdu:

WARSTWA	RODZAJ MATERIAŁU	GRUBOŚĆ WARSTWY
Nawierzchnia	Kruszywo naturalne łamane 0/31,5 mm stabilizowana mechanicznie	10 cm
Podbudowa	Kruszywo naturalne łamane 0/63 mm stabilizowane mechanicznie	20 cm
Podłoże gruntowe	Spełniające wymagania dla gruntów G1	-

Obustronne pobocza z kruszywa naturalnego (pospółki) stabilizowana mechanicznie – gr 10 cm

- **ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE**

Projektowane rozwiązania są zgodne w całości z Wytycznymi prowadzenia robót drogowych w lasach stanowiące załącznik do Zarządzenia nr 77 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 27 listopada 2017 r.

W ramach inwestycji zaprojektowano drogę manewrową o szerokości 4,5 m wraz z poboczami o szerokości 0,75 m. Długość drogi wynosi 65,0 m oraz zjazd z drogi gminnej nr 105 765 B o szerokości 5,0 m. Krawędzie zjazdu zostały wyłagodzone łukami $R = 11,0$ m oraz $R = 12,0$ m.

Szczegółową geometrię w planie przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. 2.0).

- **PROJEKTOWANA NIWELETA**

Niweleta drogi została optymalnie dostosowana do terenu istniejącego. Przewiduje się niewielkie wyniesienie powyżej istniejącego przebiegu drogi gruntowej projektowanej niwelety przy zachowaniu normatywnych pochyleń podłużnych i poprzecznych.

- **ODWODNIENIE**

Odwodnienie drogi na całym odcinku odbywać się będzie przez projektowane spadki podłużne i poprzeczne w przyległy teren leśny.

Całość wód opadowych zostanie zagospodarowana wyłącznie na działkach Inwestora. Niniejszy sposób odwodnienia zakłada utrzymanie istniejących stosunków wodnych oraz ograniczenia do niezbędnego minimum zakresu oddziaływania dla odprowadzenia wód do środowiska.

5. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Badania podłoża gruntowego oraz Opinię Geotechniczną wykonała firma GEO-BT, ul. Wilejki 3, 15-161 Białystok.

Podczas prac terenowych szczegółowo rozpoznano budowę geologiczną do głębokości 2,0 m p.p.t. Na podstawie wyników wykonanych badań terenowych (otwory geotechniczne, obserwacje makroskopowe) w podłożu gruntowym omawianego obszaru wyróżniono 2 zasadnicze warstwy. Budowę geologiczną i warunki geotechniczne (parametry charakterystyczne warstw geotechnicznych odczytane z normy PN-81/B-03020 bez uwzględniania współczynników korekcyjnych) przedstawiono poniżej. Nie zaobserwowano niekorzystnych zjawisk geodynamicznych, osuwisk, osiadania zapadowego, pęczania.

Parametry geotechniczne :

Warstwa geotechniczna I – obejmuje ciemnobrązowe, wilgotne, średnio przepuszczalne, piaski drobne próchnicze (PdH) – warstwę zaliczono do słabonośnych i wyłączono z charakterystyki parametrów geotechnicznych.

Warstwa geotechniczna II - obejmuje żółte, średnio przepuszczalne piaski drobne (Pd), wilgotne, średniozagęszczone o obliczeniowej wartości stopnia zagęszczenia $ID(n) = 0,63$.

Występujące w podłożu analizowanego terenu grunty rodzime warstwy II – piaski drobne, uznaje się za przydatne do celów budowlanych. Warstwę gruntów I (piaski drobne humusowe) uznaje się za słabonośne.

Grupa nośności podłoża gruntowego w zależności od wysadzinowości gruntu i warunków wodnych określono jako G1 na całej długości badanej drogi leśnej. Ustala się I kategorię geotechniczną projektowanego obiektu.

Biorąc pod uwagę wyżej wymienione badania - na podstawie Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012, poz. 463, warunki gruntowe uznaje się za proste.

6. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI

Nie przewiduje się żadnego wpływu inwestycji na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

Wody opadowe będą odprowadzane z projektowanej nawierzchni utwardzonej za pomocą nadania nawierzchni z kruszywa odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych w teren przyległy. Będzie to wyłącznie niezanieczyszczona woda opadowa.

b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Na etapie eksploatacji obiektu budowlanego jednym źródłem emisji będą pojazdy kołowe poruszające się po drodze leśnej, ruch na drodze jest okresowy i o znikomym zagęszczeniu ze względu na ograniczony dostęp dla pojazdów. Budowa nawierzchni drogi o lepszych parametrach niż w stanie istniejącym spowoduje zmniejszenie emisji zanieczyszczeń gazowych oraz zmniejszy pylenie ze względu na zastosowanie nawierzchni ulepszonej.

c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów

Nie dotyczy.

d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektro- magnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

Na etapie eksploatacji obiektu budowlanego jednym źródłem emisji drgań będą pojazdy kołowe poruszające się po drodze leśnej, ruch na drodze jest okresowy i o znikomym zagęszczeniu ze względu na ograniczony dostęp dla pojazdów. Budowa nawierzchni drogi o lepszych parametrach niż w stanie istniejącym spowoduje zmniejszenie emisji drgań ze względu na zastosowanie nawierzchni ulepszonej.

e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Projektowana droga nie wpłynie negatywnie na istniejący drzewostan, oraz powierzchnię ziemi, w tym glebę, oraz wody powierzchniowe i podziemne. Nie projektuje się głębokich wykopów, w konstrukcji nawierzchni będą użyte materiały skalne pochodzenia naturalnego. Stosunki wodne nie zostaną zmienione.

7. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Projektowana w niniejszym opracowaniu droga manewrowa ze względu na formę i materiały, z których zostanie wykonana, jest obiektem budowlanym nie wymagającym dodatkowej ochrony przeciwpożarowej.

**CZĘŚĆ RYSUNKOWA DO PROJEKTU
ARCHITEKTONICZO -
BUDOWLANEGO**